

Caractéristiques techniques

- Flèche d'attelage avec 2 positions de réglage en hauteur: rigide sur TE60, à ressort à partir du TE75
- Freinage hydraulique
- Béquille hydraulique avec pompe à main
- Caisse métallique monobloc
- Alimentation du système d'épandage par tapis de 0,80 m
- Entraînement du tapis par système DPA (voir tableau)
- Entraînement du système d'épandage par centrale hydraulique (1000Tr/min à partir du TE100)
- Commande de la vitesse de rotation du système d'épandage : manuel pour TE 60 et 75, électrique à partir du TE 100
- Démêlage du produit par chaînes articulées, réglage du débit par trappe manuelle crantée
- Dispositif anti-tassement et remplissage pulsé à partir du TE100
- Bâche sur châssis repliable à partir du TE75

Dimensions

Type	Vol (m3)	CU (T)	PV (kg)	Long tot. (m)	Dim. caisse	Larg. Totale	Haut. Totale	Essieu	Pneus	Voie (m)	Code
TE60	4	6	2400	5,20	3,00 m x 1,80 m	2,40 m	2,20 m	80 8A	15x22,5 rechapé	1,90	EN 1505
TE75	5,3	7,5	2700	5,20	3,00 m x 2,00 m	2,45 m	2,60 m	90 8A	23,1x24 12p	1,90	EN 1510
TE100	8	10	4440	6,77	4,50 m x 2,00 m	2,62 m	2,60 m	100 10A	600/60x30,5 12p	2,00	EN 1710
TE120	10	12	4600	6,77	4,50 m x 2,00 m	2,62 m	2,85 m	110 10A	600/60x30,5 16p	2,00	EN 1720
TE145	10	14,5	4800	6,77	4,50 m x 2,00 m	2,55 m	2,80 m	2x90 8A boggie	550/60x22,5 12p	2,00	EN 1715
TE170	11	17	5980	8,00	6,00 m x 2,00 m	2,55 m	2,65 m	2x100 10A boggie	550/60x22,5 12p	2,00	EN 1725
TE200	13	20	5980	8,00	6,00 m x 2,00 m	2,60 m	2,90 m	2x110 10A tandem	600/55x26,5 12p	2,00	EN 1730
TE250	25	15	10500	11,15	8,00 m x 2,40 m	3,00 m	4,10 m	2x150 10A Tandem	600/55x26,5	2,26	EN1736



Accessoires

Pour un appareil complet, commander un ou plusieurs systèmes d'épandage

Type	Principe de fonctionnement	TE60	TE75	TE100	TE120	TE145	TE170	TE200
Mécanique	Tapis entraîné par la roue mécaniquement, boucle ouverte	Série	Série	Indisp.	Indisp.	Indisp.	Indisp.	Indisp.
Hydraulique	Un orbitol sur la roue dose la vitesse du tapis, boucle ouverte	EN 1563	EN 1563	Série	Série	Série	Série	Série
Radars éco	Un radar dose la vitesse du tapis, boucle fermée	EN 1566	EN 1566	EN 1830	EN 1836	EN 1836	EN 1836	EN 1836
Radars plus	Un radar dose la vitesse du tapis, boucle fermée	EN 1839	EN 1839	EN 1838	EN 1838	EN 1838	EN 1838	EN 1838

Photos et données non contractuelles